

Le projet comprend aussi l'extension du centre de mainte-

nement, déposé par Michèle Launay (Chambray), portant sur l'étoile ferroviaire, a été rejeté.

Lycée Monnet
Joué-lès-Tours

D37

Chambray-
lès-Tours
D 943



L'avenue Jean-Bonnin a été symboliquement rebaptisée « Avenue du tram ».

••• La troisième branche de M.-F. Beaufils

Forcément, la deuxième ligne de tramway a soulevé le débat. Notamment du côté de **Marie-France Beaufils, maire de Saint-Pierre-des-Corps**, commune oubliée par ce nouveau tracé : « Je veux présenter un amendement pour définir une deuxième ligne reliant les hôpitaux mais aussi la gare TGV de Saint-Pierre et les quartiers des Fontaines et de la Rabâterie. »

« Nous comprenons la nécessité de relier les deux hôpitaux mais nous ne pouvons pas oublier la gare. Je ne propose pas la modification de la deuxième ligne mais la réflexion sur une troisième branche, qui part de la gare de Tours vers l'est. Ce qui est nécessaire, c'est l'abandon de la voiture pour prendre le train. »

Marie-France Beaufils a reçu le soutien de **sa première adjointe, Martine Belnoue** : « Je préfère qu'on desserve la gare plutôt que l'aéroport. L'est de l'agglomération n'est pas pris en compte. »

Pour **Michèle Launay (ad-**



Marie-France Beaufils a défendu son projet vers la gare TGV.

(Photo NR, Julien Pruvost)

jointe de Chambray), le problème « de la gare et de l'étoile ferroviaire » n'a pas été suffisamment pris en compte alors que « ce sont des éléments structurants de la Métropole, mis en avant dans le dossier de projet de Métropole. »

« Je propose un amendement pour que cela se fasse à moyen terme et non à long terme. Pourquoi on s'obstine à ne pas vou-

loir relier la gare TGV ? »

Philippe Briand, président, n'a pas l'intention d'oublier la gare de Saint-Pierre : « Nous allons travailler avec la SNCF qui semble plus à l'écoute aujourd'hui. Ce n'est pas normal de mettre 55 minutes pour faire Paris - Saint-Pierre puis de perdre du temps avec la navette vers la gare de Tours. »

Et le président de compléter :

« Dès que nous serons bien avancés sur le dossier de la deuxième ligne, nous nous attacherons à l'est. Il faut être prêt rapidement pour bénéficier en premier des financements. »

Didier Vallée (Chambray) veut, lui aussi, « aller vite sur la troisième ligne ».

Pour **Jean-Marc Pichon (Saint-Pierre)** : « Le besoin pour la gare de Saint-Pierre n'est pas celui des habitants de la commune mais de la Métropole. Il nous faut maintenant des engagements dans ce sens. »

Réponse de Frédéric Augis, vice-président à la mobilité,

« Ce tracé est le résultat des études qui prennent en compte le financement et le potentiel de voyageurs. Il faut maintenant regarder l'ensemble des moyens de transport pour partir vers l'est. »

Et Philippe Briand de conclure : « L'est a un avenir ! »

Les amendements ont été rejettés, la délibération a été votée hormis trois abstentions.

dans la ville

> **Marchés**. Saint-Paul, Paul-Bert, de 8 h à 12 h 30 ; boulevard Heurteloup, marché alimentaire (entre la rue Bernard-Palissy et la rue du Petit-Pré) de 8 h à 12 h 30 ; Deux-Lions, de 16 h à 19 heures.

> **Bibliobus**. Sainte-Radegonde (angle rue de la Borde et rue du Clos Saint-Libert) de 15 h 45 à 16 h 45.

> **Conseil municipal extraordinaire**. Réunion, à 18 h, à l'hôtel de ville, place Jean-Jaurès.

> **FreeFit Concept**. Sport en plein air orienté sur le renforcement musculaire, tous niveaux, à 20 h, au parc de Sainte-Radegonde. Gratuit.

> **Lig'Air**. Hier, indice atmosphérique bon, (4). Polluants en cause : ozone. Prévision : stabilité. Lig'Air : tél. 02.38.78.09.49. www.ligair.fr

> **La ligne des abonnés**. Tél. 0.825.31.70.70. (0,18 €/mn prix appel) du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h et le samedi, de 8 h à 12 heures.